

# Die wichtigsten Informationen rund um die Warenanlieferung bei schaltec

## **Ausgabe 2022**

schaltec GmbH  
Rötenweg 16  
88518 Herbertingen  
Deutschland  
Telefon: +49 (0)7586 9200-0  
info@schaltec.de  
www.schaltec.de

---

## Inhaltsverzeichnis

Die optimale Vorbereitung für Anlieferungen .....	3
Material kontrollieren (zu beachten bei Sanierungen) .....	3
Verpacken nach schaltec Standard .....	3
Abholung anmelden.....	4
Material beladen und sichern.....	4

## Anlieferung von Material

### Alle relevanten Schritte auf einen Blick

Diese Broschüre enthält alle wichtigen Angaben zum Prozess rund um die Anlieferungen von Material bei der schaltec GmbH in Herbertingen. Diese schafft die notwendige Transparenz und hilft dabei die Abläufe für beide Vertragspartner zu optimieren. Unsere Bedingungen umfassen Empfehlungen die Mehrkosten auf beiden Vertragsseiten vermeiden lassen und Abläufe zu beschleunigen.

## Die optimale Vorbereitung für Anlieferungen

### Material kontrollieren (zu beachten bei Sanierungen)

Sollten Ihre Elemente irreparable Schäden aufweisen bitten wir diese vor Beladung auszusortieren.

Folgende Beschädigungen können nicht mehr instandgesetzt werden:

- verformte Längsflanken
- Risse an den äußeren Schweißnähten
- Rostlöcher im Rahmen
- ausgerissene Streben
- verbogene Elemente



### Verpacken nach schaltec Standard

Das Material sollte in verladungsfähige Einheiten gebündelt, sortiert und transportsicher bereitgestellt und verladen werden.

Schalungselemente müssen mit der Schalfläche nach oben ausgerichtet werden.

Das maximale Gewicht einer Transporteinheit beträgt 2,5t.  
Bitte beachten Sie jedoch das maximal zulässige Gewicht der jeweiligen Verpackung (Gitterbox, Runge usw.)



Positionieren Sie Lagerhölzer mit mindestens 8 cm Höhe unter allen Verpackungseinheiten, die nicht in Rungen oder Boxen verpackt sind. Dies ist notwendig, da unsere Mitarbeiter das Material mit Gabelstaplern entladen.

Um Schäden an den Kanten vermeiden zu können ist ein Kantenschutz oder ähnliches einzusetzen.

**Achtung:** Beauftragen Sie schaltec mit der Abholung, ist das Ladevolumen entsprechend nach Gewicht und Lademeter kalkuliert. Wird das beauftragte Ladevolumen überschritten, können Prozesse erschwert werden und gegebenenfalls Mehrkosten entstehen.

## Abholung anmelden

Damit wir Ihnen einen reibungslosen Ablauf bei der Abholung Ihres Material anbieten können, benötigen wir spätestens 3 Werktage vor gewünschtem Abholtermin eine telefonische oder schriftliche Anmeldung.

Für die Anmeldung des Transportes benötigen wir die Daten der untenstehenden Tabelle zugesendet:

Anmeldung - Abholung	
Vorgang:	
Materialart: (Sanierung/Ankauf)	
<b>Abholzeitraum</b>	
Ladedatum:	
Ladezeit:	
<b>Firmendaten</b>	
Firmierung	
Straße	
PLZ Ort	
<b>Ansprechpartner</b>	
Name	
Telefonnummer	
Mail-Adresse	
<b>Informationen zur Ladung</b>	
Gewicht:	
Lademeter:	
Überbreite (Ja/Nein)	
Stapler/Kran vor Ort	
<b>Bemerkung</b>	
<b>Abmessungen der einzelnen Pakete</b>	

Die Frachtbeauftragung kann selbstverständlich auch jederzeit durch Sie selbst erfolgen. In diesem Fall bitten wir Sie die Anlieferung ebenfalls 3 Werktage vorab anzumelden.

**Achtung:** Sind bei der Speditionsbeauftragung besondere Anforderungen zu beachten, informieren Sie uns bitte zwingend darüber. (z.B. Notwendigkeit eines Ladekrans, besondere Baustellengegebenheiten)

Exakte Daten – insbesondere die Materialmenge – erleichtern das Kalkulieren des Frachtvolumens.

## Material beladen und sichern

Die korrekte Fahrzeugbeladung dient der Sicherheit sowie der reibungslosen Abwicklung der Abholung.

**Achtung:** Beim Beladen sind der Verladende und der Frachtführer für eine ordnungsgemäße Ladungssicherung verantwortlich. Eine Einhaltung der geltenden Regeln ist zwingend notwendig. Gemäß § 412 (1) HGB hat der Absender die zu transportierende Ware beförderungssicher zu laden, zu stauen und zu befestigen. Das bedeutet die Ware ist u.a. gegen Erschütterung, Schwankung, Umfallen, Verschieben, Herabfallen, Notbremsung, Ausweichmanövern, Fliehkräfte bei Kurvenfahrten und schlechte Straßenverhältnisse zu sichern.

